

---

**A. Enriquez Nacher**  
**Vocal de arqueología submarina**

## **Arqueología marítima de las Costas Saguntinas.**

En el mes de Mayo, se realizaron los trabajos de marcación y posterior situación sobre el plano marítimo, de los lugares donde fueron halladas, en 1981, todas las ánforas que el equipo de buceo del Centro Arqueológico recuperó y depositó en el Museo Arqueológico de Sagunto.

Estos hallazgos fueron la consecuencia de laboriosos rastreos por las zonas donde presumiblemente fondeaban las embarcaciones de carga.

El objeto de la presente comunicación es dar a conocer las referencias exactas, coordenadas o puntos, donde se produjeron los hallazgos, con el fin de que estos datos sirvan algún día al profesional de arqueología para realizar una correcta investigación sobre nuestros fondos marinos.

Como se puede apreciar en el plano, estos puntos no están junto a la costa, donde pudiera haber un embarcadero, pantalán o algo parecido, sino que están algo alejados de ella donde el calado es, hasta el fondo de unos 7 m. y desde la cima del «mural» hasta la superficie de unos 5 m.

Se ha encontrado abundantísimo material de cerámica, ánforas en su mayoría, así como algún resto de ancla. Dichos restos probablemente cayeran al mar debido al trasiego de carga y descarga entre embarcaciones, o bien al romperse, fuesen arrojados por inservibles.

Pese a los esfuerzos del Centro Arqueológico Saguntino, desgraciadamente el expolio de la zona ha sido masivo, favorecido por la cercanía de la costa y el poco calado del lugar.

Aunque posteriores estudios sistemáticos, realizados por personal competente, nos darán la información correcta de lo que pudo ser la zona en cuestión, nosotros nos aventuramos a suponer que estos puntos fueron solo una zona de fondeo de las naves de transporte, y la carga y descarga se hacía desde estos lugares hasta la costa por medio de chalupas, gabarras u otro tipo de embarcaciones menores, hasta algún embarcadero o puerto pequeño, ya que no se han encontrado hasta hoy, cimentaciones portuarias de envergadura para albergar grandes naves de crucero, ni de guerra ni de carga.

Esto no quiere decir que no existan restos sumergidos de algún embarcadero, solo que nadie, que sepamos, los ha visto.

Esperamos que estudios profesionales de la zona nos den mas luz, pues nosotros no disponemos de los recursos materiales adecuados. En cualquier caso creemos haber aportado nuestro grano de arena, para posteriores estudios sobre la costa saguntina.

Finalmente, pasamos a dar las coordenadas de los cuatro puntos más importantes donde se ha encontrado este material. Excepto el punto 1, que se encuentra alejado de la zona de fondeo, y sólo se recuperó una ánfora aislada, los otros tres, como puede apreciarse están juntos, habiendo además gran cantidad de fragmentos esparcidos por el fondo.

## **Coordenadas**

### **punto 1**

desde H15: 95° 85'

desde H21: 338° 7'

### **punto 2**

desde H15: 54° 90'

desde H21: 368° 52'

### **punto 3**

desde H15: 56° 70'

desde H21: 372° 45'

**punto 4**

desde H15: 59° 22'

desde H21: 371° 1'

**Hallazgos:****punto 1**

Cuello de ánfora romana, DRESSEL 3 (publicada en ARSE 17, pág. 314).

**punto 2**

Anfora sin cuello, DRESSEL 3 (ARSE 17, n° 2, pag. 314).

Anfora sin pivote, DRESSEL 10 (ARSE 17, n° 3, pág. 315).

Anfora sin pivote, PELICHET IIB (ARSE 17, n° 4, pág. 316).

**punto 3**

Anfora sin cuello, DRESSEL 18 (ARSE 17, n° 5, pág. 317).

Cuerpo de ánfora, DRESSEL 3 (ARSE 17, n° 10, pág. 319).

**punto 4**

Cuerpo de ánfora, DE TRANSICION, (ARSE 17, n° 9, pág. 319).



